

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **PASSEIO EM PAVER EM RUAS DIVERSAS – OURO VERDE/SC**

#### **INTRODUÇÃO**

O presente memorial descritivo tem por finalidade apresentar as metodologias empregadas no desenvolvimento de estudos dos projetos, bem como especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte da obra de **construção de passeios laterais em ruas do perímetro urbano de Ouro Verde**, sendo executado nas seguintes ruas:

- ✓ Rua Divaldino Defaveri
- ✓ Rua Emílio Ribeiro
- ✓ Rua Vitorino Siqueira
- ✓ Rua Iraci Santos

#### **1 SERVIÇOS INICIAIS**

Antes do início da obra, deverá ser executada pela administração municipal toda a limpeza e desobstrução dos locais a serem pavimentados. Toda e qualquer remoção de árvores ou equipamentos por ventura existentes deverão ser removidos pela prefeitura municipal antes do início das obras.

É existente no decorrer dos passeios, caixas de inspeção do sistema de esgotamento sanitário implantado nas vias. As adequações do pavimento com essas interferências serão de responsabilidade da administração municipal por meio de sua fiscalização juntamente com o órgão responsável pelo saneamento básico.

##### **1.1 Placa de obra**

Será instalada placa de obra em chapa de aço galvanizado com dimensões de 3,00 x 1,50 m, executada conforme modelo padrão do órgão conveniente e dados de obra fornecidos pelo município.

## **1.2 Administração local**

A contratada deverá nomear um responsável técnico que responderá pela boa técnica e observância as normas em relação aos serviços executados. Este profissional deverá orientar as ações do encarregado e fazer os registros técnicos, como diários, observações e as *builts*, além de manter atualizado no canteiro de obra os diários, alvarás, certidões e licenças, evitando interrupções por embargos.

A frente dos serviços na obra deverá existir um encarregado que representará a contratada integralmente em todos os atos, de modo que as comunicações dirigidas pelo contratante terão eficácia plena e total.

Deverá ser providenciado o documento de responsabilidade técnica de execução da obra, junto ao conselho de classe, respectivo.

## **2 DEMOLIÇÕES**

Conforme indicado em projeto, deverá ser executada demolições de passeios existentes e que não se encontram acessíveis e/ou dentro do padrão do município.

Todo o entulho produzido deverá ser removido e descartado em local a ser informado pela fiscalização da obra.

## **3 EXECUÇÃO DE PASSEIOS EM PAVER**

Inicialmente deverá ser executada regularização do local a ser pavimentado. Esta regularização consiste em pequenas intervenções, em cortes ou aterros, executados na superfície do terreno dos passeios a pavimentar, de modo a conferir condições adequadas em termos geométricos e tecnológicos.

No caso de aterro, os materiais empregados na regularização deverão ser de boa qualidade, composto principalmente de terra pura.

Por último, a superfície do terreno a pavimentar deverá ser compactada.

Os passeios devem ter superfície regular, contínua, firme e antiderrapante em qualquer condição climática, executados sem mudanças acentuadas de nível ou inclinações que dificultem a circulação dos pedestres.

Serão executados pisos intertravado (paver) com dimensões de 10x20x6,0cm. Os mesmos deverão ser executados de acordo com as normas de

Após a regularização do solo, as peças serão cuidadosamente assentadas sobre uma camada de pó de brita com 3 cm de espessura, sendo o rejuntamento do pavimento executado com areia.

Em toda extensão do passeio público será feita a colocação do piso tátil, sendo que quando houver mudança de direção entre as linhas do piso, haverá sinalização de alerta indicando que existem alternativas de trajeto.

O rebaixamento das calçadas para acesso de PCD será realizado próximo às esquinas, conforme projeto. No rebaixamento das calçadas será colocada sinalização tátil de alerta e direcional, sendo demarcado o início e termino da rampa de acesso, obedecendo às normas da NBR 9050 vigente.



#### **4 MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO**

Os meios-fios são dispositivos posicionados ao longo do pavimento, e mais elevados que este, com o duplo objetivo de limitar a área destinada ao trânsito de veículos e conduzir as águas precipitadas sobre o pavimento e passeios, para outros dispositivos de drenagem.

Os meios-fios danificados deverão ser substituídos conforme indicado em projeto, afim de garantir o nível com o passeio e o alinhamento da rua.

Os meios-fios deverão ser executados em concreto, com fck mínimo de 18 MPa, pré-moldados conforme projeto executivo. O assentamento do meio fio será executado no limite da pavimentação.

A seção dos meios-fios será de acordo com o projeto, e terá espessura mínima de 15 cm, sendo que a borda superior será arredondada podendo chegar a 13 cm (conforme detalhe no projeto).

A ancoragem (engastamento) do meio-fio ao substrato (pavimentação existente ou outro), deve ser adequada ao caso e de responsabilidade da empreiteira.

Por último, o meio-fio deverá receber pintura com tinta apropriada para materiais cimentícios.

#### **5 CONSIDERAÇÕES FINAIS**

A empresa executora deverá atender as especificações deste memorial e do contrato de prestação de serviços, obedecendo às normas da ABNT, suas atualizações e as normas municipais vigentes.

Na fase de execução da obra, caso sejam verificadas divergências e inconsistências entre as peças técnicas, comunicar ao contratante, para que as devidas providências sejam tomadas.

Qualquer omissão de informação que implique na não obtenção de licenciamentos e/ou alvarás, ou ainda em reparos e demolições para atendimento de exigências dos órgãos de fiscalização, serão de inteira responsabilidade da empresa, que arcará com todos os custos pertinentes.

Ouro Verde/SC, 23 de março de 2022

---

PATRÍCIA CAMIOTTI  
Arquiteta e Urbanista CAU A116659-0  
AMAI – Associação dos Municípios do Alto Irani